

القدس تستحق خدمة من القلب



تفخر وزارة النقل والهيئة الوطنية للمواصلات العامة بقرار تغيير وتحسين خطوط الحافلات

الذي يبدأ من تاريخ 10.6.2022

كجزء من تطوير وسائل النقل العام في القدس، ستقوم سوبرباص بتشغيل خطين جديدين 62 و 92، اللذان سيحلان محل خط 32 (جيلو-راموت) الملغي في مسارات مختصرة وأكثر موثوقية وبتردد محسن. بالإضافة إلى ذلك، سيتم تشغيل خط 31 من قبل سوبرباص، مع عدم وجود تغيير في المسار ومع تحسين في الجداول الزمنية.

خط دائري جديد! 92 خط جيلو الأثري-مركز البلد-جيلو



خط دائري جديد! 62 راموت-المحطة الرئيسية-رام وت



أهم التغييرات:

31

جيلو راموت (عن طريق بيجين)
سيتم تشغيل الخط من قبل سوبرباص تغيير المسار مع تحسين الجدول الزمني.

~~32~~

تم إلغاء الخط، بدلا منه ستم تشغيل خطين دائريين جديدين:

92
بوتيرة أفضل

62
بوتيرة أفضل

لا وجود بعد اليوم للبديل الصباحي من جيلو إلى جفعات رام والبديل بعد الظهر من جفعات رام إلى جيلو. لرواد خط جيلو 92 حتى جادة هرتسوغ (مفترق بات)، وهناك يمكن العبور إلى خطوط 9, 42 حتى جفعات رام.

~~32~~ ← 62

بديل الصباح من راموت لقرية الحكومة سيستمر بالعمل في الخط 62 الجديد. لاحظ التغييرات في الجداول الزمنية.

504 و 531

عبر مسار دائري من الأحياء إلى مباني الأمة والعودة.

دليل • بدء / إنهاء المسار • شارع في يتوقف الخط • محطة القطار الخفيف